

La Plaza del Puerto de Canfranc, en el distrito madrileño de Puente de Vallecas, es actualmente una parcela vacía delimitada por las calles C/ Sierra Toledana, Camino de Valderribas y C/ Fernando Jiraldez.

La parcela, tiene una superficie. 5.843 m, y aunque está calificada como zona verde por el plan General de Ordenación urbana de Madrid, es un descampado de tierra que solo se utiliza para aparcar algunos coches. El barrio está definido por una densa trama de calles estrechas y con quiebros, con alineaciones que todavía no han llegado a regularizarse, como es el caso de la Calle Sierra Toledana, que delimita la plaza. En este sentido, las calles que confluyen en la Plaza tienen un carácter muy local. Este lugar genera una oportunidad para el barrio de Numancia, que aunque tiene espacios verdes próximos a la plaza, carece de espacios vacíos más urbanos en los que poder permanecer o desarrollar alguna actividad.

La primera decisión de nuestra propuesta consiste en eliminar la gran isleta de tráfico creada entre el Camino de Valderribas y la calle Sierra Toledana, para conseguir más superficie libre para la plaza.

Además, teniendo en cuenta que la parcela hoy día tiene un gran desnivel que hay que resolver y que está conectada en su esquina noroeste con un espacio verde de forma alargada, con un arbolado importante, y que consideramos que la solución a proponer en la plaza debe dar continuidad y extensión a esta franja de parque.

El criterio que escogemos para resolver el espacio se basa en crear dos zonas bien diferenciadas, separadas por unas gradas que resuelven el desnivel y permiten a personas de todas las edades sentarse mirando al sol. La parte norte, que es la superior en cota, sería una zona verde con pavimentos blandos que se enlazaría con la franja verde alargada antes mencionada y con los árboles de la calle Sierra Toledana. En esta zona se situarían zonas de descanso entre árboles para ancianos y niños, con mesas donde poder jugar a las cartas o al dominó. Para los niños se diseñan un conjunto de toboganes que aprovechan el desnivel del existente y que forman la imagen escultórica del espacio. Los toboganes aprovechan el desnivel pero no cortan el paso peatonal de cada nivel. Todas las conexiones peatonales en estos niveles y en el acceso a la parte inferior están resueltas con rampas para conseguir una accesibilidad universal a todos los puntos.

Los materiales son naturales: piedras en los bordes de cada plataforma, y dentro de ellas; arena, albero, superficies blandas para niños, pavimentos de goma. La zona sur, la parte inferior, sería un gran plano de suelo vacío, una plaza con pavimento duro, que crea una superficie libre que permita el desarrollo de todo tipo de actividades variadas; mercadillos (alimentario de productores colectivos, verduras-frutas, ropa, navideño, artesanales, temáticos), eventos lúdicos (como lugar de verbena donde poder bailar en los días de fiesta) o incluso como soporte para la tradicional fiesta del agua o batalla naval que se celebra en el barrio. Se ha dado acceso directo desde las

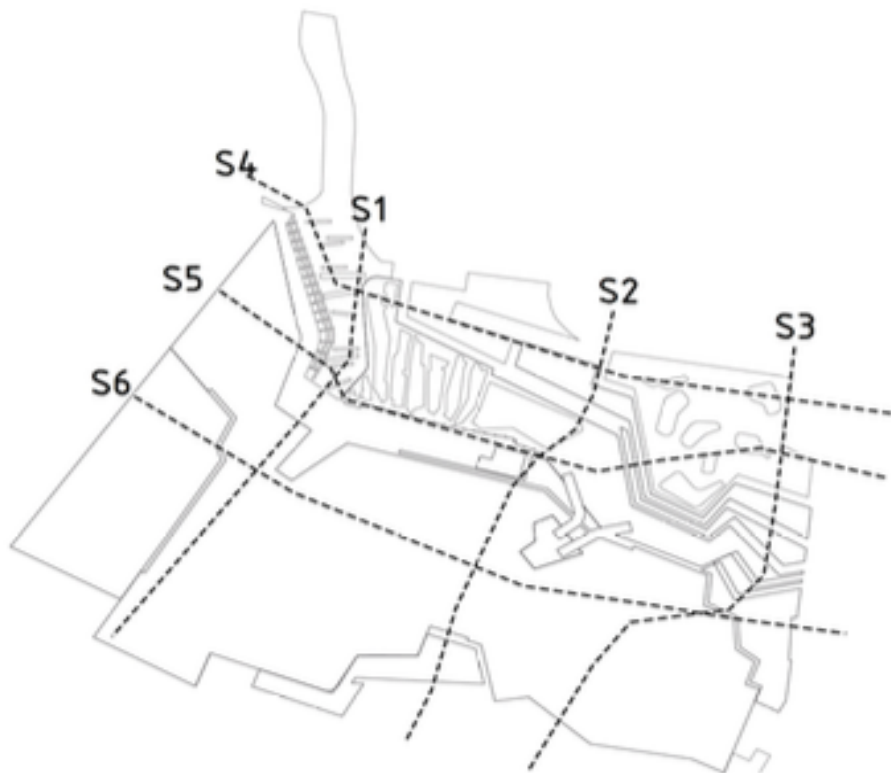
aceras y desde los pasos de cebra y cruces de peatones. Los materiales son pétreos pero discontinuos formando dibujos y trazas que ayuden al orden.

Al oeste se habilita una pequeña zona de aparcamiento en superficie, aprovechando la vía de acceso a los locales de las viviendas colindantes. Nuestra propuesta dota de una nueva configuración a un espacio que actualmente es residual, sin uso, un no lugar, para convertirlo en un nuevo espacio que los ciudadanos puedan utilizar para su ocio y convivencia, en este denso barrio en el que hay pocos lugares de esparcimiento.

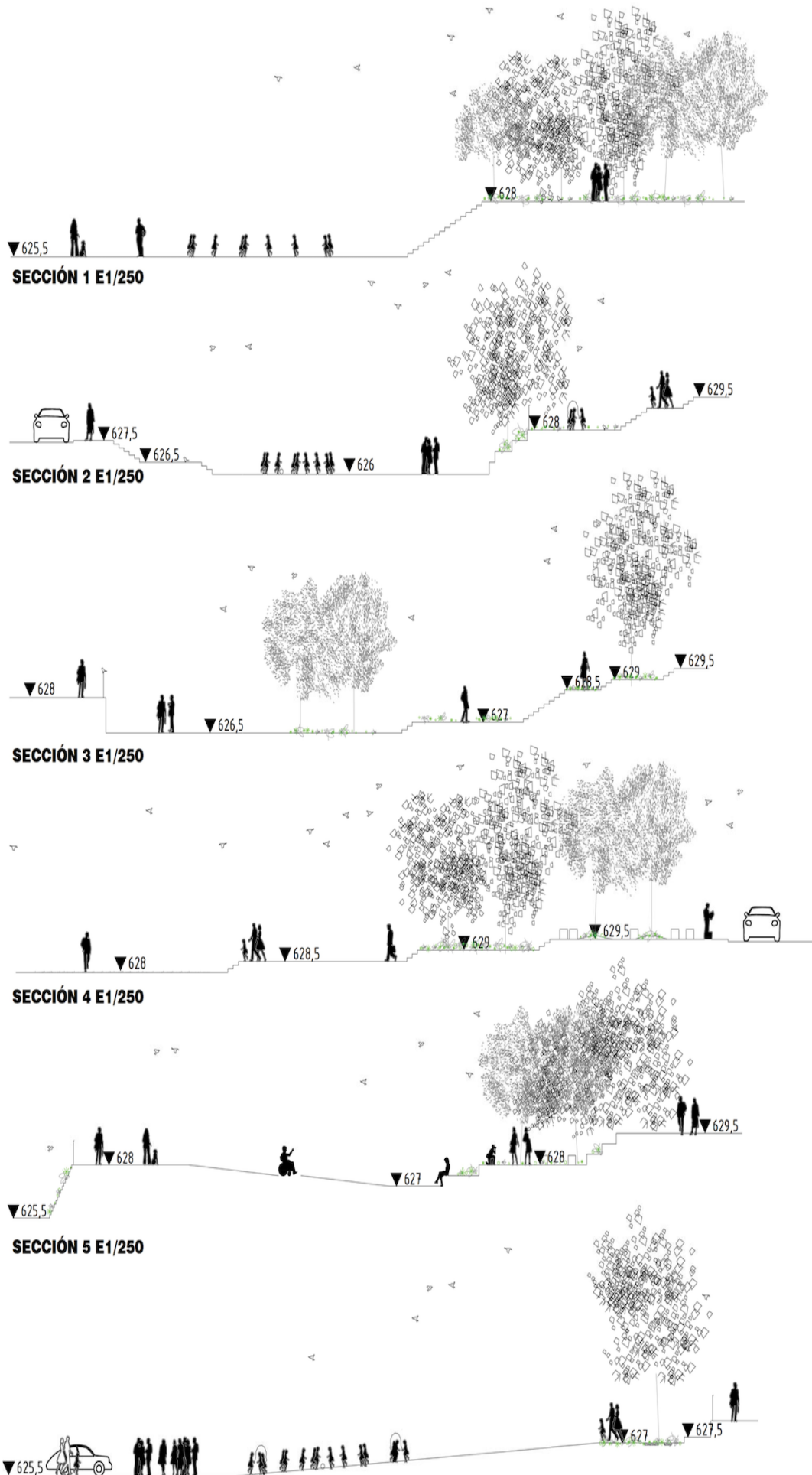
Se trata de utilizar el espacio público como un elemento de cohesión social determinante de la identidad del barrio y que mejore la calidad de vida de los vecinos.

La superficie total de la nueva plaza es de 5.843 m<sup>2</sup>, que se distribuyen en:

- La zona verde= 944 m<sup>2</sup>
- La plaza dura= 1.510 m<sup>2</sup>
- Zona de aparcamiento en superficie= 265 m<sup>2</sup>, 8 plazas de aparcamiento.



# PROYECTO NOS VEMOS EN CANFRANC /Plaza Del Puerto De Canfranc



PROYECTO NOS VEMOS EN CANFRANC /Plaza Del Puerto De Canfranc

